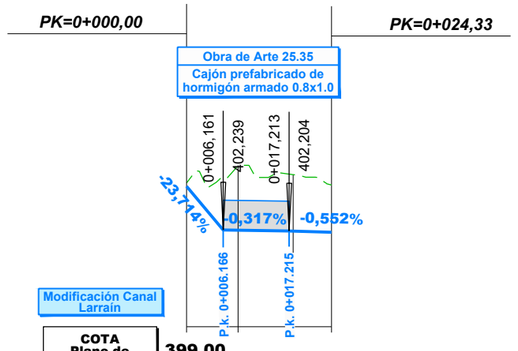
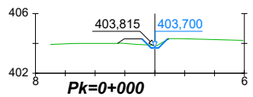
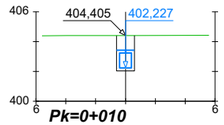
APÉNDICE 1
PLANOS



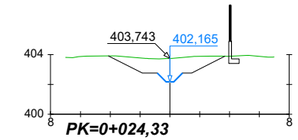
COTA Plano de Comparación	399,00			
PUNTO KILOMÉTRICO	0+000			
DISTANCIA AL ORIGEN	0,000	8,661	17,895	24,328
COTAS — FONDO CANAL RASANTE	403,700	403,81	402,231	404,40	402,200	404,10	402,165	403,74
COTAS — TERRENO								



DISTANCIA AL EJE	-2,497	-0,850	-0,000	0,850
COTA DE SUB RASANTE	404,00	404,30	403,70	404,30



DISTANCIA AL EJE	-0,600	-0,000	0,600
COTA DE SUB RASANTE	404,40	402,03	402,03



DISTANCIA AL EJE	-4,134	-1,850	-0,850	-0,000	0,840	1,450	3,694
COTA DE SUB RASANTE	403,91	402,76	402,76	402,16	402,75	402,76	403,89

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Larrain\CANAL LARRAÍN.(P 1-1).dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL LARRAÍN
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
CANAL LARRAÍN.(P 1-1)

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANOS\Canal Larrain\CANAL LARRAÍN (PGT 1-1).dwg

Calle Toribio Larraín

Avenida Vicuña Mackenna

E= 327450
N= 6279500

PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de Peñaflor

MALLOCO

Ampliación Estructura
PUENTE
AV. VICUÑA MACKENNA

Inicio de Modificación
Canal Larraín

Sección En Tierras
Talud 1:1
Altura 0.6 m, Ancho basal 0.5m

Obra de Arte 25.48
Cajón prefabricado
de hormigón armado

E= 327300
N= 6279250

Dm 0+000,000
R=70,000
0+000
Dm 0+003,493
R=70,000
RECTA
P.k. 0+006.166

0+200

P.k. 0+017.215
RECTA
R=2,000
Dm 0+017,895

25+200
25+300
25+400
25+500

PUENTE
AV. VICUÑA MACKENNA

MELIPILLA

Av. Vicuña Mackenna

0+024.328
R=2,000
RECTA
Dm 0+019.256
R=2,500
RECTA
Dm 0+021.515
R=2,500
Dm 0+023.391
RECTA
Dm 0+024.328

Obra de Arte 25.35
Cajón prefabricado de
hormigón armado 0.8 x 1.0

Fin de Modificación
Canal Larraín
Conecta a Canal Existente

E= 327350
N= 6279550

E= 327200
N= 6279350

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos.
Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones
- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

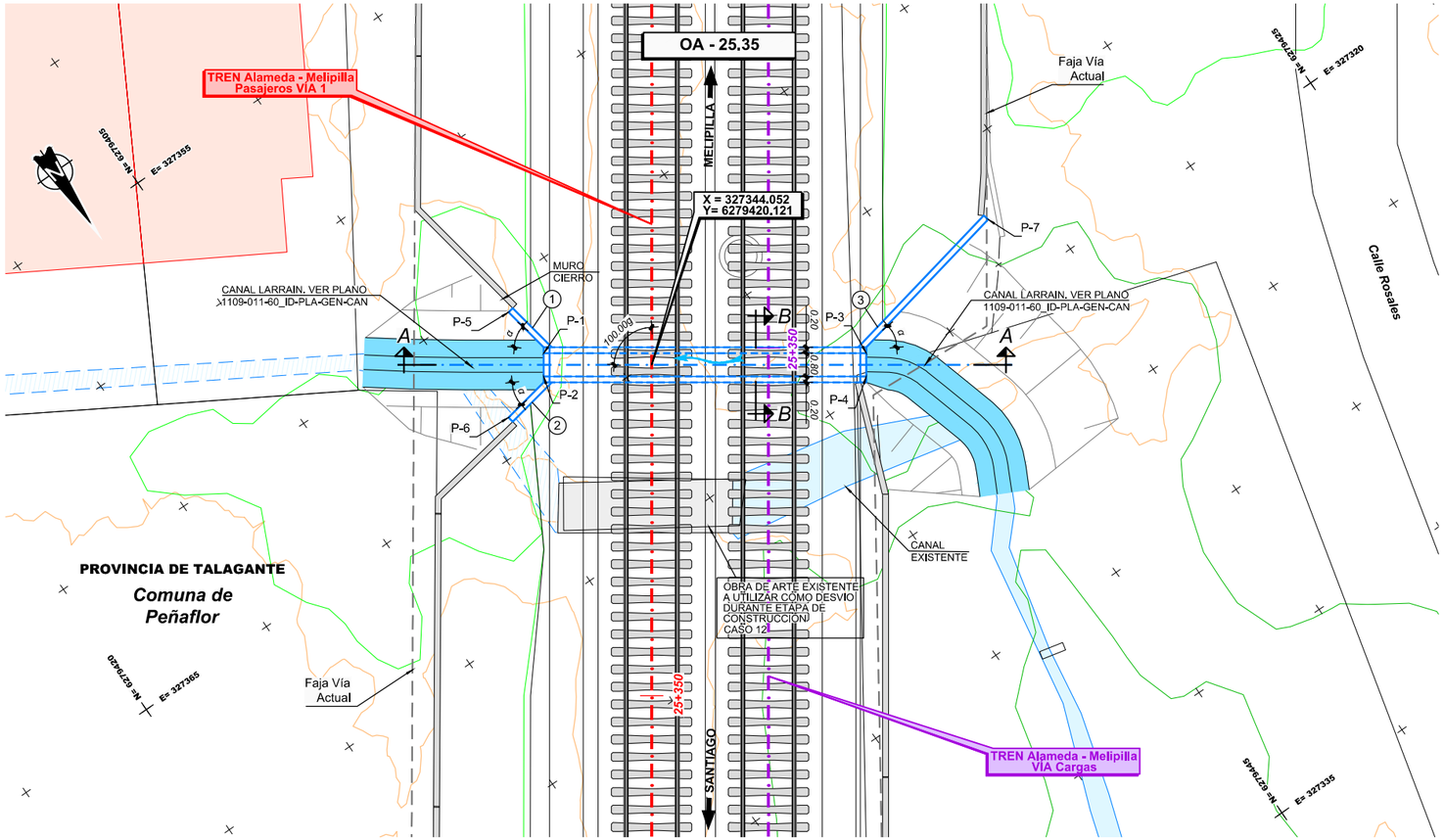
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

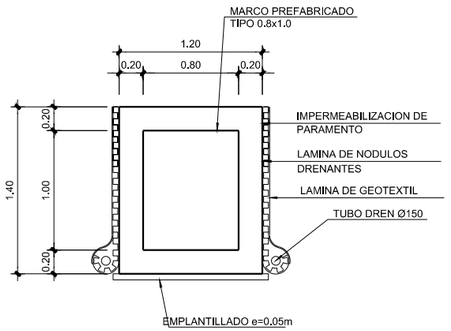
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL LARRAÍN
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
CANAL LARRAÍN.(PGT 1-1)

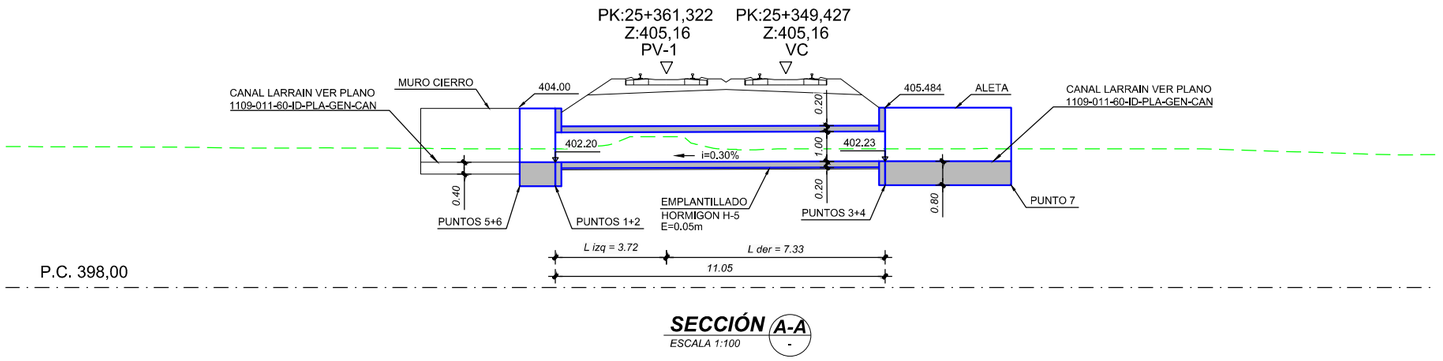
LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
1





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.70	45°
2	1.70	45°
3	5.64	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	327346.871	6279417.691	401.40
P-2	327347.326	6279418.350	401.40
P-3	327337.777	6279423.969	401.43
P-4	327338.232	6279424.627	401.43
P-5	327347.064	6279415.855	401.40
P-6	327349.111	6279418.821	401.40
P-7	327331.743	6279422.568	401.43

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-050-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 12

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-000**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	26/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE OA CANALES ALAMEDA - MALLOCO. O.A. 25.35 DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO: 1105-051-70_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD ALA MALIPLA\EDIT\ABLE\PLANOS\050. OA CANALES ALAMEDA MALLOCO\1105-051-70_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg